



coating®

Ihr Produktspezialist für Abdichtungs-
und Beschichtungssysteme

BESCHICHTUNGEN FÜR BÖDEN/PARKDECKS

(mit DIBt-Zulassung für WHG (Nr.: Z-59.12-440) und
JGS- und Biogas-Anlagen (Nr.: Z-59.17-463))



VA-C S30-Polyurea-Beschichtung für Böden/Parkdecks nach OS 10/11a

Unsere langlebige VA-C S-Polyurea-Sprühbeschichtung erfüllt die Anforderungen von modernen Parkhäusern, verlängert die Nutzungsdauer der Parkplatzanlage und ermöglicht eine schnellere Wiederinbetriebnahme nach Reparaturarbeiten und gewährleistet damit den reibungslosen, effizienten, unterbrechungsfreien und sicheren Betrieb dieser Parkhäuser.

Egal, ob es sich um ein Freideck, Zwischendecks, Rampen oder Spindeln, einen erdberührten Bereich, Tiefgaragen oder Instandsetzungen handelt – wir haben die richtige Lösung. Auf Wunsch auch mit einem Top-Coat.

Oberflächenschutzsysteme mit Heißspritzmembranen z.B. nach OS 10/11a gewährleisten einen optimalen Schutz gegen die Anforderungen in Parkbauten wie mechanische Belastungen und Abrieb, Regen, Schnee und Tausalz. In Tiefgaragen kommt mitunter die Belastung durch rückseitig drückendes Wasser hinzu.



Veredelung von Beton mit einer VA-C S-Polyurea-Beschichtung

Um dieses Material noch haltbarer zu machen und mit neuen Eigenschaften wie einer höheren Elastizität und einer besonders guten Beständigkeit gegen Chemikalien und Abrieb auszustatten, entwickeln wir unsere Produkte stetig weiter.

Tendenziell werden Fugenraster größer, Betonfeldgrößen mit Kantenlängen bis zu 8,00 Meter sind auf Dichtflächen von z.B. Flugbetriebsflächen, welche als LAU-Anlage betrieben werden, keine Seltenheit mehr.

Die zu erwartenden Fugenspaltänderungen werden größer. Die eingesetzten Fugendichtstoffe werden dadurch erheblich stärker in Ihrer Dehn- und Stauch- Beanspruchung belastet. Die aktuellen Generationen bauaufsichtlich zugelassener Fugendichtstoffe erreichen eine geprüfte ZGV (zulässige Gesamtverformung: Die Summe aus Stauch- und Dehnbeanspruchung) von 35% um den wachsenden Anforderungen gerecht zu werden. Viele Systeme sind auf 25% geprüft und zugelassen.

Bewegungsfugen können mit einem VA-C S-Beschichtungssystem fugenlos überbeschichtet werden.



VA-C S-Systeme für langlebige Polyurea-Parkdeckbeschichtungen

Was ist das VA-C S-System?

Im Gegensatz zu herkömmlichen Oberflächenschutzsystemen besteht die Verschleißschicht bei unseren VA-C S-Einschichtsystemen aus Polyurea. Das extrem beständige und robuste Material stellt seine Dauerhaftigkeit bereits in vielen Einsatzbereichen unter Beweis. Im Heißspritzverfahren aufgebracht ist die Beschichtung extrem schnell wieder zu überarbeiten bzw. in Betrieb zu nehmen.

Die Besonderheit von VA-C S-Sprühsystemen liegt in der Einschichtigkeit der Beschichtung, welche neben der erstaunlichen Beständigkeit auch die sehr hohe Rissüberbrückungsfähigkeit und die nachgewiesene hervorragende Abriebbeständigkeit in dieser einen Lage vereint.

VA-C S-Systeme machen die Fläche langlebig und den Wartungsaufwand gering. Die hohe, in speziellen Versuchsaufbauten geprüfte Beständigkeit gegen negativen Wasserdruck ermöglicht den sicheren Einsatz auch auf Bodenplatten mit drückendem Grundwasser.

Da die im Heißspritzverfahren aufgebrachte Beschichtung extrem schnell wieder befahrbar ist (trocken nach 7 Sekunden und belastbar nach wenigen Minuten) und auch ohne Versiegelung eingesetzt werden kann, spart der Bauherr sehr viel Zeit im Vergleich zu anderen Lösungen.

Auch aufgehende Bauteile, vertikale Flächen und bei Bedarf sogar Bereiche über Kopf sowie andere komplizierte Geometrien lassen sich völlig problemlos und in einem Arbeitsgang beschichten. Die gewünschte farbliche Gestaltung und Rutschhemmung, wird durch eine lichtechte, abgestreute Versiegelung erzielt.